

14. Почему нельзя цепляться за транспорт?

- Потому что можно сорваться и попасть под колеса автомобиля, к которому прицепился, или автомобиля, который едет сзади.

15. Как регулируется движение пешеходов?

- Светофорами, линиями дорожной разметки, указателями, дорожными знаками, регулирующими.

16. С какого возраста детям разрешается выезжать на велосипеде на улицу?

- С 14 лет.

17. Каким автомобилям разрешено ехать на красный сигнал светофора?

- Скорой помощи, полиции, пожарной, при включенных маячках синего цвета и звуковым сигнале.

18. Для чего нужны тротуары, как по ним надо двигаться?

- Тротуары служат для движения пешеходов. Пешеходы должны двигаться навстречу друг другу, придерживаясь в каждом направлении правой стороны. Играть, толкаться на тротуарах нельзя.

19. Где должен остановиться пешеход, не успевший закончить переход проезжей части?

- На «островке безопасности» или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

20. Почему надо учитывать погодные условия при переходе проезжей части дороги?

- Во время снегопада, дождя, тумана или в пасмурную погоду расстояние видимости уменьшается и водитель может не заметить вовремя пешехода, переходящего проезжую часть илидвигающегося по краю проезжей части дороги.

Предметы со световозвращающими элементами обеспечивают видимость пешехода в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, что позволяет водителю своевременно заметить человека на дороге и избежать на него наезда.

Помните! Строгое соблюдение Правил дорожного движения позволит защитить Вас и Ваших детей от опасностей на дороге.



«МИНУТКИ БЕЗОПАСНОСТИ» (вопросы и ответы)



«Минутки безопасности» лучше проводить на последнем уроке, перед уходом детей из школы. Обсуждать один вопрос, обязательно напоминая детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, о дисциплине и осторожности.

1. Почему надо переходить дорогу по пешеходным переходам?

- Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу не там, где положено, сам может пострадать и мешает движению транспорта.

2. Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?

- Когда для пешеходов включен красный, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро, не ожидая появления пешеходов.

3. Почему опасно перебежать дорогу?

- Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть проезжую часть, приближающийся автомобиль.

4. Чем опасен выход на дорогу из-за стоящего автомобиля?

- Когда автомобиль стоит, он закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другой автомобиль, который едет позади стоящего. Надо помнить: если автомобиль стоит, за ним может быть скрыта опасность.

5. Почему нельзя ходить по проезжей части?

- Даже по краю проезжей части дороги ходить опасно, может задеть проезжающий автомобиль. Ходить надо только по тротуару.

6. Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?

- Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли автомобиль, быстро он едет или медленно. При этом из-за медленно двигающегося автомобиля может выехать другой автомобиль.

7. Чем опасен переход, когда один автомобиль обгоняет другой?

- В тот момент, когда один автомобиль обгоняет другое транспортное средство, скорость обгоняющего автомобиля намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющий автомобиль. Водитель обгоняющего автомобиля тоже может не заметить пешехода.

8. Сколько метров автомобиль будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?

- В зависимости от скорости он может двигаться 30–50 метров. В гололед намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на педаль тормоза, автомобиль проедет несколько метров без торможения.

9. Почему опасно играть рядом с дорогой?

- Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля.

10. О чем надо помнить человеку, выходящему из автобуса?

- О том, что стоящий автобус мешает заметить приближающийся транспорт. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки.

11. Как надо шагать с тротуара на проезжую часть дороги?

- Всегда надо остановиться, чтобы осмотреться, настроиться на переход.

12. В чем опасность спешки на улице?

- Когда человек спешит, он не так внимателен, в таком состоянии легко не заметить движущийся автомобиль.

13. Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу из-за деревьев, кустов и т. п.?

- Приостановиться и осмотреть ту часть дороги, которая была скрыта за предметом.

В случае выполнения этих требований пешеход, носящий световозвращающие элементы в вечернее или ночное время, может быть замечен водителю легкового автомобиля в условиях нормальной видимости на расстоянии 150–170 метров до автомобиля, что гарантирует успешное торможение даже в сложных погодных условиях.



Помните! Соблюдая Правила дорожного движения даже там, где они только рекомендуют, как поступать, Вы делаете свою жизнь и жизнь своих близких безопаснее, а дороги – комфортнее. Взаимное уважение и взаимопомощь всех участников дорожного движения – основа культуры на дорогах.

Будь заметным! Будь в культуре!



ГИБДД УМВД России по Тамбовской области
<https://гибдд.рф/r/68>

*Световозвращающие
элементы для детей –
залог безопасности
на дороге!*



*Чем ярче,
тем безопаснее!*

В осенне-зимнее время года, когда утренние и вечерние часы сумеречны, путь юных пешеходов от дома до школы может проходить вне светового дня. Однако ребенок всегда должен быть замечен на дороге. Поэтому родителям следует позаботиться о дополнительных мерах безопасности своего ребенка. Не последнюю роль в этом играет одежда, а точнее, ее цвет и световозвращающие элементы.

Зачем нужны световозвращающие элементы на одежде?

Носить на одежде на световозвращающие элементы – это необходимость нынешнего времени, ведь транспорта на дорогах становится с каждым годом все больше, а заметить в темное время суток пешехода на дороге водителю транспортного средства практически невозможно.

Где нужно использовать световозвращающие элементы?

- На верхней одежде, обуви, шапках.
- На рюкзаках, сумках и других предметах.
- На велосипедах, самокатах, роликах, санках и т.д.
- На шлемах и специальной защитной амуниции.

Что должны знать родители по использованию световозвращающих элементов?

- Приобретая одежду ребенку, нужно обратить внимание на наличие на ней световозвращающих элементов.
- Световозвращающие элементы у ребенка ростом до 140 см размещаются на рюкзаке, в верхней части рукава, головном уборе.
- В собственном автомобиле необходимо иметь сигнальный жилет со световозвращающими элементами.
- В темное время суток и в условиях недостаточной видимости рекомендуется использовать предметы со световозвращающими элементами, а в не населенных пунктах их использование обязательно (п. 4.1. ПДД РФ)

Что должен знать ребенок о световозвращателе?

- Световозвращающие элементы – это модно, ярко и красиво.
- Наличие световозвращающих элементов не дает преимущества в движении! Обязательно нужно убедиться, что водитель действительно Вас увидел.

Простые правила

- Световозвращающие элементы на одежде должны находиться на уровне зрения водителя.
- Лучше всего заметны элементы общей площадью более 15 см².
- Носить световозвращающие элементы лучше всего на подвижных частях тела.
- Лучшие места для расположения таких элементов – предплечья, запястья, голени и шиколотки.



Самый заметный цвет световозвращателя – желтый

Световозвращающие украшения, нашивки или брелоки на сумках и рюкзаках лучше располагать на левой части – по ходу движения автомобиля.

Световозвращающих элементов на детской одежде должно быть много и располагаться они должны на уровне головы, корпуса и рук ребенка, так как из-за своих габаритов дети менее заметны на дорогах.

ВОДИТЕЛЬ

Соблюдай, водитель велосипеда и мопеда!

Движение велосипедистов до 14 лет по проезжей части дороги запрещено!

Разрешено движение по правому краю проезжей части дороги с 14 лет только при отсутствии велосипедных и велопешеходной дорожек.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Управлять мопедом можно только с 16 лет, имея водительское удостоверение категории «М».

В соответствии с п. 1.3 ПДД РФ водитель мопеда, являясь полноправным участником дорожного движения, обязан знать и соблюдать требования ПДД, дорожных знаков, сигналов светофора, знаков дорожной разметки, а также выполнять распоряжения регулировщика и сотрудников ГИБДД.



Важно! Водители веломототранспорта должны передвигаться на транспортном средстве только с использованием мотошлема и других средств защиты (перчатки, налокотники, наколенники, одежда со световозвращающими элементами или световозвращающие предметы на самом транспортном средстве).

Знаем и соблюдаем Правила дорожного движения



**ГИБДД УМВД России
по Тамбовской области**
<http://www.gibdd.ru/r/68>

ПЕШЕХОД

Эти правила – твой залог безопасности!

- Иди только по тротуару.
- Переходи дорогу только по пешеходному переходу.
- Прежде чем перейти дорогу, убедись в полной безопасности. Остановись у края проезжей части, посмотри в обе стороны, и если нет автомобилей, то переходи проезжую часть.
- Переходя дорогу, наблюдай за автомобилями (ты должен быть уверен, что водители тебя видят и предоставляют тебе преимущество в движении).
- Переходи дорогу только на зелёный сигнал светофора (неукоснительно соблюдай это правило, даже если нет поблизости автомобилей).
- Пересекай проезжую часть быстрым шагом, но не бегом. Твои действия должны быть понятны водителям.
- Используй на своей одежде световозвращающие элементы, для того чтобы быть заметным водителям на дороге!



- Не играй на дороге и рядом с ней!

- Не выбегай на дорогу из-за стоящего транспортного средства!

- Никогда не переходи дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора, даже если нет автомобилей!

- Не стой на краю тротуара!

ПАССАЖИР

Не забывай о важности соблюдения правил!

- Не отвлекай водителя от управления транспортным средством!
- Никогда не открывай двери автомобиля во время движения!
- Обязательно пристёгивайся ремнём безопасности, если едешь в автотранспортном средстве.

В соответствии с пунктом 22.9 ПДД РФ перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих росту и весу ребёнка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих росту и весу ребёнка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребёнка.

- Находясь в салоне общественного транспорта, необходимо крепко держаться за поручни.

- Уступай места пожилым и больным людям.

- Выйдя из салона общественного транспорта не следует торопиться. Необходимо дойти до ближайшего пешеходного перехода, и только тогда переходи проезжую часть дороги.



Рано или поздно в жизни большинства родителей наступает тот момент, когда ребенок впервые в жизни идет в школу сам. И, если это происходит достаточно рано, а не в 10–11м классе, то переживаний у обеих сторон данного процесса – хоть отбавляй. Ребенок волнуется, боясь ошибиться, родители переживают, все ли хорошо у ребенка. А значит, лучше продумать все до мелочей заранее, составив с самостоятельным, отныне, школьником подробный маршрут, чем первично смотреть на часы все те 10–15 минут, пока он не отзвонится из раздевалки или от условленного светофора.

Что нужно учесть, составляя такой маршрут, как и о чем говорить с ребенком, на что смотреть, а чем можно пренебречь, расскажут вам сегодня эксперты центра «Движение без опасности».

– Прежде всего, родителям следует заложить основы понимания ребенком того, что происходит на дорогах, и уровня опасности, которая грозит ему в случаях нарушения правил правильного поведения на дорогах. Это позволит избежать бессмысленного девиантного поведения ребенка, которое свойственно им в подростковом возрасте, – подчеркивает шеф-тренер экспертного центра Владимир Бахарев.

А закладывать основы лучше всего на практике, фиксируя затем в графическом режиме.

Дети, в большинстве своем, визуалы, и яркая картинка с зафиксированным маршрутом придется им больше по сердцу, нежели список или ваш подробный рассказ перед каждым выходом.

Кроме того, дети воспринимают действительность несколько иначе, чем взрослые. У них иначе работает внимание, другая скорость реакции, минимальный жизненный опыт, не сформировано ощущение угрозы и есть склонность к познанию мира через неоправданные порой риски.

Разберемся, как должен выглядеть ваш маршрут, что в нем должно быть, а чего быть категорически не должно.

- Прежде всего, маршрут должен быть безопасным, не только с точки зрения дорожного движения, но и с точки зрения прочих факторов влияния. Составьте его так, чтобы он пролегал исключительно по людным местам и освещенным улицам, избегая дворов, гаражей и т. п.

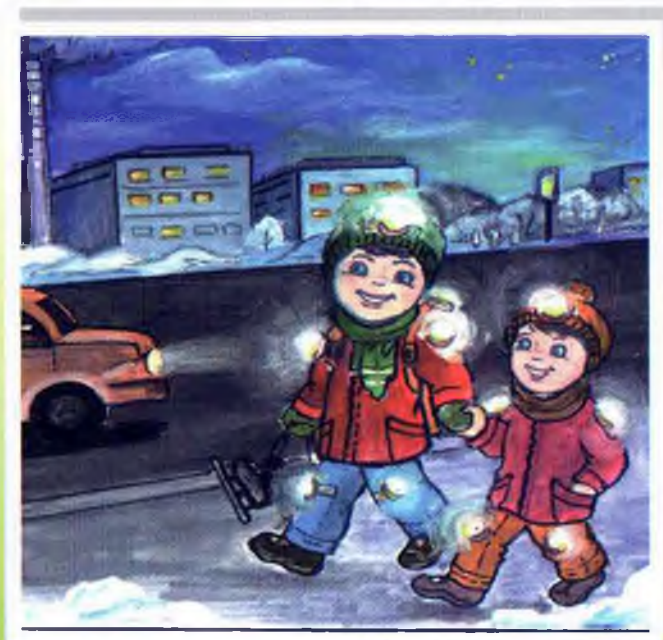
- Постарайтесь рассчитать путь так, чтобы маршрут затрагивал как можно меньшее количество дорог, даже если итоговое время выйдет на 2–3 минуты длиннее.

- Самое важное, чего следует избегать в вашем маршруте – перехода дороги в неустановленном месте и нерегулируемого пешеходного перехода. Это точки повышенной опасности, которые ребенок посещать не должен, тем более в одиночку.

- В случае, если есть выбор, отдайте предпочтение подземным или наземным переходам, где у ребенка нет шансов выйти на дорогу.

- Если ребенку предстоит проехать несколько остановок на общественном транспорте, выберите те остановки, на которых он должен сесть на транспорт и сойти с него. Заранее договорившись, что пешеход прогулок на такие расстояния не предусматривается, а о всех форсмажорных обстоятельствах (проблемы на дороге, подвозят родители друга, потерял деньги на билет) ребенок обязательно предварительно сообщает по телефону.

Говорить с ребенком, обсуждать маршрут, который вы строите, рассказывать, что и почему – обязательно. Так как первый и основной гарант безопасности – понимание.



СХЕМА

БЕЗОПАСНОГО МАРШРУТА В ШКОЛУ



пешеходный переход



железнодорожный переход без шлагбаума



движение на велосипедах запрещено



надземный пешеходный переход



уступите дорогу



место остановки автобуса или троллейбуса



**ГИБДД желает тебе
доброго пути и успехов
в учёбе!**

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Ваш ребёнок пошёл в школу, и очень важно, чтобы с первых же дней он научился соблюдать Правила дорожного движения. Мы обращаемся к вам с добрым советом: родители, продумайте со своими детьми безопасный маршрут движения от дома до школы, пройдите его вместе несколько раз, пусть ребята запомнят его.

Нарисуйте вместе с ребёнком безопасный маршрут. Укажите дорожные знаки, разметку и остановки транспорта, которые он должен знать. Наклейте схему маршрута на свободную страницу обложки дневника.

Не забывайте напоминать детям об опасности игр на проезжей части, убедите их, что неожиданное появление пешехода перед близко идущим транспортом может обернуться бедой. Помните! Ребёнок учится законам улицы на примере родителей и других взрослых. Пусть ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только вашего ребёнка, но и других детей.

Желаем вашему ребёнку здоровья и успехов в учёбе!



пешеходная дорожка



железнодорожный переход со шлагбаумом



главная дорога



подземный пешеходный переход



место остановки трамвая



движение пешеходов запрещено

Уважаемые родители!

Обучайте ребенка

ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

От этого зависят его жизнь и здоровье!

Помните:

Ребенок плохо распознает источник звука.

Он может не услышать подъезжающий транспорт или не понять, с какой стороны он приближается. Поле зрения ребенка уже, чем у взрослого. Он может не заметить приближающихся машин издалека.

Реакция ребенка медленнее, чем у взрослого.

Малышу надо в 3–4 раза больше времени, чтобы осознать опасность и остановиться.

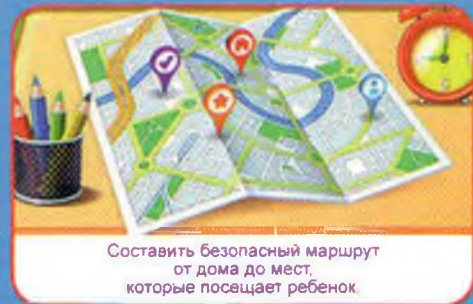
Жизненно важно:



Служить положительным примером. Никогда не нарушать правила, особенно на глазах ребенка.



Объяснять правила дорожного движения. Проверять, насколько хорошо ребенок их усвоил. Закреплять объяснения практикой как можно чаще.



Составить безопасный маршрут от дома до мест, которые посещает ребенок.



Рассказать ребенку что даже на зеленый сигнал светофора необходимо переходить дорогу осторожно и уступать дорогу спецтранспорту с включенной сиреной (машине скорой помощи, полицейской и пожарной машинам).



Донести до ребенка мысль, что переход дороги – опасное дело, требующее повышенного внимания. Необходимо остановиться перед проезжей частью и оценить дорожную ситуацию. Прекратить разговоры, убрать телефон, книгу, наушники – все, что может отвлекать.



Рассказать, что в условиях ограниченной видимости нельзя выходить на проезжую часть, чтобы лучше ее рассмотреть. Нельзя выходить на дорогу из-за припаркованных машин или кустов. Нужно дойти до места, откуда дорога хорошо просматривается.



Научить ребенка не пересекать дорогу на велосипеде или скейтборде, а переходить проезжую часть только пешком.



Убедиться, что одежда и вещи ребенка содержат светоотражаемые элементы.



Крепко держать за руку маленьких детей, не ослабляя хватку, пока вы не окажетесь на тротуаре.



Разъяснить ребенку, что нельзя нарушать правила заодно с товарищем или на спор и следовать за толпой, если она движется вопреки ПДД.



Объяснить, что нельзя играть у дороги и выбегать на проезжую часть за укатившимся мячом или убежавшей собакой. Ребенок должен знать, что человеческая жизнь дороже.